ÉCONOMIE & FISCALITÉ · FICHE MESURE

Recettes fiscales ciblées

Recettes fiscales ciblées : combien ça rapporterait ?

COÛT BRUT	COÛT NET	EFFET SUR LE SOLDE PUBLIC
1 Md€	**−22 Md€**	**+4,4 Md€ par an**
sur 5 ans	sur 5 ans · négatif = gain	soit +22 Md€ sur 5 ans · améliore le solde public

Vecteur juridique : Loi de finances + révision code général des impôts + décret data centres + accord bilatéral écotaxe UE

Résumé

Package de recettes fiscales nouvelles ciblées sur des activités polluantes ou non-productives, sans impact sur les classes moyennes ni sur les PME. **Écotaxe poids-lourds européens en transit** sur le territoire français (relance modèle Alsace-Lorraine 2013, généralisée) : **~1,5 Md€/an**. **TTF (Taxe sur les Transactions Financières) portée de 0,3 % à 0,5 %** avec extension à tous les actifs cotés : **~2 Md€/an**. **Taxation des data centres énergivores et des services d'IA générative** (> 100 MW ou > 100 M€ CA France) : **~800 M€/an**. **Fiscalité aviation privée, yachts, SUV > 2,5 t** (biens polluants, non-essentiels) : **~500 M€/an**. Total recettes : **~4,8 Md€/an = ~24 Md€ sur 5 ans**. Coût de gestion : **~200 M€/an**. Coût net 5 ans : **~+22 Md€ de recettes nettes**.

Financement

Coûts annuels :

- Mise en place et fonctionnement écotaxe (portiques + télépéage + gestion) : **200 M€/an**
- Contrôle et audit TTF, data centres, aviation privée, yachts : **50 M€/an**
- **Total coûts annuels : ~250 M€/an**

Recettes annuelles régime croisière :

- A. Écotaxe poids-lourds européens en transit : **~1,5 Md€/an**
- B. TTF 0,5 % élargie : **~2 Md€/an supplémentaires**
- C. Data centres et IA générative : **~800 M€/an**
- D. Aviation privée : **~150 M€/an**
- E. Yachts : **~50 M€/an**
- F. Malus SUV > 2,5 t : **~300 M€/an**
- G. Contribution « Rente numérique » supplémentaire : **~500 M€/an**
- **Total recettes annuelles régime croisière : ~5,3 Md€/an**

Net régime croisière : ~+5 Md€/an

Sur 5 ans :

- Recettes cumulées (montée en charge écotaxe en an 2-3) : ~24 Md€
- Coûts cumulés : ~1,5 Md€
- **Solde net 5 ans : ~+22 Md€**

À 15 ans : ~+7-8 Md€/an (croissance secteur IA, augmentation trafic transit, robustesse recettes).

« Nous ne demandons rien aux classes moyennes ni aux PME. Nous demandons aux poids-lourds étrangers de payer leur route française, aux spéculateurs financiers de contribuer, aux géants numériques de payer leur électricité, aux jets et yachts de participer. C'est simplement juste. »

Calendrier

- **An 1.** Adoption parlementaire. Notification Bruxelles pour écotaxe (compatibilité directive Eurovignette). Élaboration décrets application. Élaboration système technique écotaxe (partenariat Kapsch ou équivalent).
- **An 2.** TTF 0,5 % + extension effective au 1er janvier. Contribution Data Centres/IA effective. Fiscalité aviation privée, yachts, SUV > 2,5 t effective. Écotaxe poids-lourds : mise en service progressive (an 3 pleinement opérationnel).
- **An 3.** Écotaxe poids-lourds pleinement opérationnelle (portiques installés, télépéage actif). Premières recettes complètes. Bilan à mi-parcours.
- **An 4.** Régime croisière atteint. Ajustements paramétriques éventuels.
- **An 5.** Bilan complet : recettes effectives, impact économique, contentieux éventuels. Loi de programmation fiscalité 2032+.

Indicateurs de succès

- Recettes écotaxe poids-lourds (objectif : > 1,3 Md€/an à partir de l'an 3).
- Recettes TTF 0,5 % étendue (objectif : > 3,5 Md€/an à 5 ans).
- Recettes Data Centres et IA (objectif : > 700 M€/an à 5 ans).
- Recettes fiscalité biens de luxe polluants (aviation, yachts, SUV) : > 400 M€/an.
- Taux de baisse trafic transit européen non-français (indicateur de dissuasion).
- Impact environnemental documenté (CO2 évité).
- Solde net cumulé mesure (objectif : > +22 Md€ à 5 ans).

Public cible

Cible directe :

- ~500 000 poids-lourds étrangers en transit annuel
- ~200 000 poids-lourds français (avec tarif dégressif)
- Opérateurs financiers TTF (~50 institutions majeures)
- ~30 opérateurs de data centres et IA générative en France
- ~500 000 vols privés/an
- ~5 000 yachts > 24 m à immatriculation ou stationnement France
- Environ 10 000-30 000 acheteurs SUV > 2,5 t/an

Cible indirecte :

- L'ensemble des contribuables français : ~4,8 Md€/an de recettes qui réduisent la pression fiscale sur eux
- Impact positif environnemental (dissuasion des activités les plus polluantes)

Sources

- Écotaxe Alsace-Lorraine 2013 — Bilan et enseignements — https://www.assemblee-nationale.fr/
- Allemagne — Bundesamt für Güterverkehr (BAG), Maut allemand — https://www.bag.bund.de/
- Suisse — Redevance sur le trafic des poids lourds liée aux prestations (RPLP/LSVA) — https://www.bazg.admin.ch/
- Royaume-Uni — Stamp Duty on Shares — https://www.gov.uk/tax-buy-shares
- OCDE — Digital Services Taxes and Pilier 1 — https://www.oecd.org/tax/beps/
- Pays-Bas — Contribution passager aviation privée 2022 — https://www.rijksoverheid.nl/
- Irlande — Taxation data centres 2023 — https://www.gov.ie/en/
- Norvège — Système bonus/malus véhicules — https://www.vegvesen.no/en/

Fiche complète en ligne : https://chiffrons.fr/mesures/recettes-fiscales-ciblees-ecotaxe-ttf-ia/ — on y trouve aussi : diagnostic, le détail de la mesure.

Montants cumulés sur 5 ans ; l'effet annuel est une moyenne (cumul ÷ 5), seule grandeur comparable au déficit public, qui est annuel. Effet sur le solde : positif = améliore le solde public. Aucun effet de retour n'est modélisé. Données sous Licence Ouverte 2.0 (https://chiffrons.fr/donnees/) ; le site ne publie pas de licence pour ses textes. Chiffrons.fr est publié anonymement, sans parti ni candidature.