ÉCOLOGIE & TRANSITION · FICHE MESURE

Mobilité quotidienne

Mobilité quotidienne : combien ça coûterait ?

COÛT BRUT	COÛT NET	EFFET SUR LE SOLDE PUBLIC
20 Md€	**8 Md€**	**-1,6 Md€ par an**
sur 5 ans	sur 5 ans	soit –8 Md€ sur 5 ans · dégrade le solde public

Vecteur juridique : Loi ordinaire (LOM amendée) + LF (financement RER + leasing social) + décrets + accords État-Régions

Résumé

70 % des trajets quotidiens en France se font en voiture individuelle, alors que les centres-villes étouffent et les périurbains ne peuvent plus s'offrir l'essence. Le programme déploie 5 axes : (1) Lancement effectif de 10 RER métropolitains (modèle Île-de-France adapté aux 10 plus grandes métropoles) avec cofinancement État 50 % / SGP 30 % / collectivités 20 %, ouverture progressive 2030-2035 ; (2) Plan Vélo France 2032 : +5 000 km de pistes cyclables sécurisées (vs ~50 000 km actuels mais inégalement répartis), bourse vélo électrique 500 € pour <2 SMIC, indemnité kilométrique vélo généralisée et défiscalisée ; (3) Leasing social véhicule électrique : 200 000 véhicules/an à 100 €/mois pour les <30 000 € de RFR, sans apport, prolongé sur 5 ans (extension du dispositif 2024 réussi) ; (4) Modernisation TER et Intercités : +30 % de fréquences, doublement des voies dans 50 nœuds saturés, billetterie unifiée nationale (modèle suisse SBB) ; (5) Plan Fret ferroviaire 25 % : passer de 9 % à 25 % du fret en ferroviaire d'ici 2032 (modèle Suisse 35 %, Allemagne 19 %), réindustrialisation des nœuds logistiques. Coût net 5 ans : +8 Md€ (investissement structurel).

Financement

Coût brut sur 5 ans : ~20 Md€

- RER métropolitains (part État sur 5 ans) : 10 Md€
- Modernisation TER et Intercités (matériel + voies) : 5 Md€
- Plan Vélo France 2032 (+5 000 km + IKV + sécurité) : 1,5 Md€
- Leasing social VE (subventions effectives) : 3 Md€
- Plan Fret ferroviaire (infrastructure + subvention report modal) : 6 Md€
- Billetterie unifiée nationale (système + communication) : 200 M€
- Stationnement vélo sécurisé (gares, écoles, immeubles) : 300 M€

Économies brutes / recettes sur 5 ans : ~12 Md€

- **Économie carburant et entretien voiture** des ménages bénéficiaires VE leasing (effet réinjection dans l'économie) : ~3 Md€ cumulés
- **Réduction des accidents routiers** (effet réduction circulation automobile) : ~1,5 Md€ (santé, indemnisations)
- **Recettes écotaxe poids lourds modulée** : ~2,5 Md€ cumulés
- **Réduction des subventions diesel/gasoil** : ~2 Md€
- **Réduction des coûts de santé liés à la pollution urbaine** (effet partiel sur 5 ans) : ~1,5 Md€
- **Recettes nouvelles billetterie unifiée** (effet attractivité train) : ~1,5 Md€

Solde net sur 5 ans : ~+8 Md€ (investissement structurel).

ROI long terme :

- Réduction émissions GES transport (~30 % émissions nationales) → contribution majeure objectifs France Climat 2030
- Réduction pollution urbaine → réduction de la mortalité liée aux particules fines (~40 000 décès/an en France, OMS)
- Pouvoir d'achat des ménages périurbains : réduction du budget transport de 25 % à 15 %
- Productivité économique : -2 Md€/an de bouchons évités à 10 ans

Calendrier

- **An 1.** Adoption loi cadre mobilité. Création de la Société du Grand Investissement (SGI) pour pilotage SERM. Lancement des 3 premiers SERM (Lyon, Lille, Strasbourg — projets les plus avancés). Démarrage leasing social VE 100 €/mois étendu (objectif 50 000 véhicules an 1). Lancement Plan Vélo France 2032 (1 000 km livrés an 1). Démarrage modernisation TER.

- **An 2.** 100 000 VE leasing social en circulation. SERM Bordeaux et Toulouse en chantier. +1 500 km pistes cyclables cumulées. Billetterie unifiée nationale en bêta. Premier appel à projets fret ferroviaire.
- **An 3.** Ouverture progressive des SERM Lyon, Lille, Strasbourg. 200 000 VE leasing en circulation. Billetterie unifiée nationale opérationnelle. +3 000 km pistes cyclables cumulées. Premier bilan d'application Cour des comptes.
- **An 4.** SERM Marseille, Nantes, Montpellier en finalisation. 700 000 VE leasing en circulation. +4 500 km pistes cyclables. Fret ferroviaire à 18 % (objectif intermédiaire vers 25 %).
- **An 5.** Régime cible : 5 SERM opérationnels (Lyon, Lille, Strasbourg, Bordeaux, Toulouse), 5 autres en finalisation. 1 M de VE leasing en circulation. +5 000 km pistes cyclables. Fret ferroviaire 25 % (objectif atteint). Bilan public complet.

Indicateurs de succès

- Nombre de SERM opérationnels (objectif : 5 ouverts + 5 en finalisation en an 5).
- Nombre de véhicules électriques leasing social en circulation (objectif : 1 M en an 5).
- Kilomètres de pistes cyclables sécurisées (objectif : +5 000 km en 5 ans).
- Part modale vélo dans les déplacements quotidiens (objectif : 3 % → 8 % en 5 ans).
- Part du fret ferroviaire (objectif : 9 % → 25 % en an 5).
- Fréquentation TER (objectif : +30 % en an 5).
- Émissions GES du secteur transport (objectif : -20 % en 5 ans, -40 % en 10 ans).
- Budget transport moyen des ménages (objectif : 15 % → 10 % du budget en an 5).

Public cible

Directement concernés :

- **~12 millions d'habitants** des 10 métropoles avec SERM en construction
- **~5 millions de cyclistes potentiels** supplémentaires à 5 ans (objectif part modale 3 % → 8 %)
- **~1 million de ménages modestes** bénéficiaires du leasing social VE sur 5 ans (200 000/an × 5)
- **~4 millions de passagers TER** quotidiens (modernisation et fréquences)
- **~50 000 entreprises logistiques** concernées par le report modal route → rail

Bénéficiaires indirects :

- **L'ensemble des Français** via réduction des bouchons, de la pollution, du bruit
- **Économie française** : ~15 000 emplois industriels créés (Alstom, Bombardier, sous-traitants ferroviaires)
- **Industrie automobile française** (Renault, Stellantis) via leasing social VE sécurisant la demande
- **Climat** : ~25 Mt CO2/an évitées à 10 ans (transport = 30 % émissions, mobilité quotidienne = 60 % de celles-ci)

Concernés par les contraintes :

- Automobilistes des centres-villes (zones 30, restrictions ZFE)
- Transporteurs routiers (écotaxe modulée)

Sources

- Loi du 22 décembre 2023 sur les Services Express Régionaux Métropolitains (SERM) — https://www.legifrance.gouv.fr
- ADEME — Bilan annuel des émissions du secteur transport — https://librairie.ademe.fr
- France Stratégie — Mobilités quotidiennes et précarité mobilité — https://www.strategie.gouv.fr
- SNCF Réseau — État des infrastructures et schéma directeur — https://www.sncf-reseau.com
- Suisse — Office fédéral des transports (OFT) et SBB CFF — https://www.bav.admin.ch
- Allemagne — Deutsche Bahn S-Bahn et Deutschlandticket — https://www.deutschebahn.com
- OMS HEAT — Outil d'évaluation économique des bénéfices santé de la pratique du vélo — https://www.heatwalkingcycling.org
- ECF / Fubicy — Fédération européenne des cyclistes, données comparatives — https://ecf.com

Fiche complète en ligne : https://chiffrons.fr/mesures/mobilite-quotidienne/ — on y trouve aussi : diagnostic.

Montants cumulés sur 5 ans ; l'effet annuel est une moyenne (cumul ÷ 5), seule grandeur comparable au déficit public, qui est annuel. Effet sur le solde : positif = améliore le solde public. Aucun effet de retour n'est modélisé. Données sous Licence Ouverte 2.0 (https://chiffrons.fr/donnees/) ; le site ne publie pas de licence pour ses textes. Chiffrons.fr est publié anonymement, sans parti ni candidature.